

НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОЕКТОВ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

**Выполнил:
Шульгинов И.В.
Группа: Ко(б)-16
Руководитель:
Пашеева Т.Ю.**



ПОТРЕБНОСТЬ В НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ АРКТИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДО 2030 ГОДА



Суда FPSO



Морские платформы



Танкеры



Ледоколы



**Морские
трубопроводы**



**Суда для перевозки
сжиженного газа**





Морская ледостойкая платформа
«Приразломная»



Многоцелевые платформы «MOSS
MARITIME»

Для создания судостроительных сталей разных категорий прочности впервые в России внедрена технология термомеханической обработки. Она позволяет обеспечивать высокую прочность, пластичность и вязкость стали при низких температурах без существенного повышения уровня легирования. Такие стали применены при строительстве морской ледостойкой платформы «Приразломная», самоподъемной буровой платформы «Арктическая».





В настоящее время появились перспективы использования технологий лазерной сварки и гибридной лазерно-дуговой сварки при производстве судовых конструкций



Спасибо за внимание!

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ :

1. Прометей [Электронный ресурс] // электрон. сервис.
– Режим доступа: – <http://www.crismprometey.ru/science/steel/cold-resistant-steel.aspx> -
Данные соответствуют 10.11.2017.
2. Академик [Электронный ресурс] // электрон. сервис.
– Режим доступа: –
<https://dic.academic.ru/dic.nsf/stroitel/7253> - Данные
соответствуют 09.11.2017.
3. Все о материалах [Электронный ресурс] // электрон.
сервис. – Режим доступа: –
<http://materiall.ru/melttheory/xladnolomkost-i-krasnolomkost.html> - Данные соответствуют 10.11.2017.
4. Академик [Электронный ресурс] // электрон. сервис.
– Режим доступа: – <http://www.rosatomflot.ru/>
- Данные соответствуют 11.11.2017.